Rijksoverheid
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Verkeersdrukte Randstad neemt toe

Ten opzichte van vier maanden geleden is vooral in de Randstad de drukte op de rijkswegen toegenomen. Landelijk is het totaal aantal afgelegde kilometers op het rijkswegennet op jaarbasis nagenoeg gelijk gebleven.

Verkeersdrukte

In de Randstad neemt verkeersdrukte sterker toe

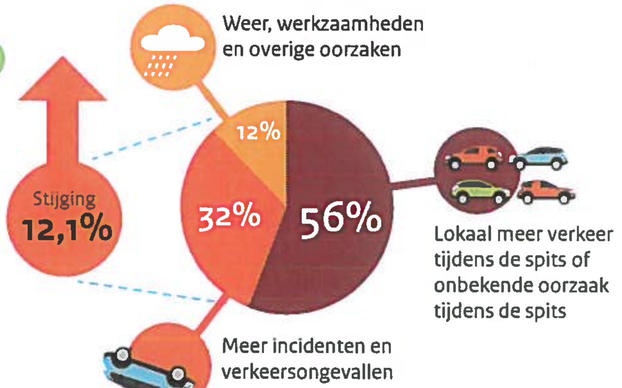


Jaarfilezwaarte

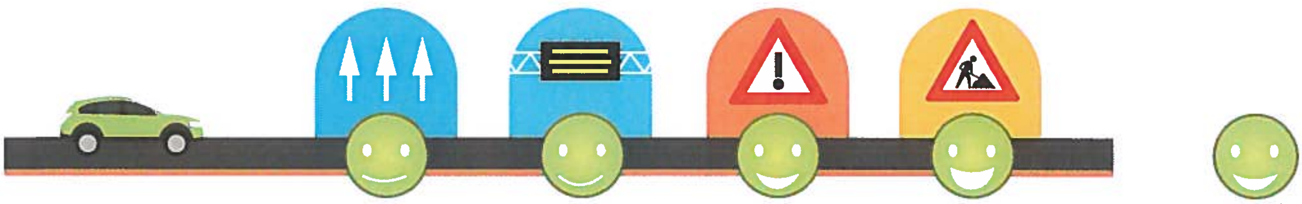
In miljoenen kilometerminuten



Oorzaken stijging



Tevredenheid weggebruiker



63% Doorstroming

73% Informatievoorziening

80% Veiligheid wegen

87% Kwaliteit wegen

80% Tevredenheid over RWS als wegbeheerder

Filetop-10

(x 1000 kilometer) per april 2015

Traject	Nr.	Weg	x 1000 km
Hoek van Holland - Gouda (tussen Crooswijk en Terbregseplein)	1	A20	164
Breda - Rotterdam (tussen Prins Alexander en Terbregseplein)	2	A16	124
Amsterdam - Apeldoorn (tussen Eembrugge en Bunschoten)	3	A1	112
Zwolle - Utrecht (tussen De Uithof en Rijnsweerd)	4	A28	108
Rijswijk - Rotterdam (tussen Overschie en Kleinpolderplein)	5	A13	104
Gouda - Hoek van Holland (tussen Crooswijk en Rotterdam-Centrum)	6	A20	99
Apeldoorn - Amsterdam (tussen Brug Over Het Amsterdam-Rijnkanaal en Diemen)	7	A1	94
Hoek van Holland - Gouda (tussen Cortlandt-Aquaduct en Nieuwerkerk Aan Den Ijssel)	8	A20	94
Utrecht - Gorinchem (tussen Lexmond en Noordebos)	9	A27	92
Delft - Amsterdam (tussen Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp)	10	A4	89

Oplossingen:

